



SPUTNIK CUP

w dniach od 14 do 18 września 2017 roku

Kamień Pomorski- Dziwnów- Nexo-Christianso Island- Nexo-Dziwnów-Kamień Pomorski

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty będą rozgrywane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa (PRŻ) obowiązujących w latach 2017-2020.
- 1.2. Obowiązuje Międzynarodowe Prawo Drogi Morskiej (MPDM).
- 1.3. Obowiązywać będą przepisy ORC, KWR, OPEN, Zawiadomienie o Regatach i Instrukcja Żegluga
- 1.4. Instrukcja Żegluga zmienia następujące przepisy PRŻ: 32, 33, 35, A4, A4.1, A5, 61.3, 62.1a, 78,2
- 1.5. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żegluga.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 2.1. Komunikaty będą ogłaszane w Biurze Regat w Nexo w dniu obowiązywania Instrukcji
- 2.2. Obowiązkowe odprawy Sterników: 14.09 godzina 20: 00, 15.09. godzina 08: 00 oraz 20:00

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Zmiany w Instrukcji Żegluga będą ogłaszane na jedną godzinę przed startem.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na statku KR.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 14 września, czwartek **18: 30** **Start do I WYŚCIGU** na trasie Dziwnów -Nexo
- 17 września, sobota **10: 00** **Start do II WYŚCIGU** na trasie Nexo – Christianso Island – Nexo
Alternatywnie wyścig na Akwenie Regatowym Nexo
- 18 września, niedziela **07: 05** **Start do III WYŚCIGU** na trasie Nexo - Dziwnów
Planowane jest rozegranie trzech wyścigów.

6. KLASY REGATOWE

- 6.1. ORC CLUB
- 6.2. KWR I > = 1,2300
- 6.3. KWR II < 1,2300
- 6.4. OPEN I > 12,5 m
- 6.5. OPEN II >= 10,5 m
- 6.6. OPEN III > 8,0 m
- 6.7. Grupy w danej klasie zostaną utworzone po zgłoszeniu się, co najmniej trzech jachtów.
- 6.8. Podział na grupy nastąpi po zamknięciu listy zgłoszeń 11 września.

7. FLAGI KLAS MKS

Stosowana będzie flaga klasy „Q” dla wszystkich startujących jachtów.



Kamień Pomorski



Bornholms Sommerfuglepark





SPUTNIK CUP

w dniach od 14 do 18 września 2017 roku

Kamień Pomorski- Dziwnów- Nexo-Christianso Island- Nexo-Dziwnów-Kamień Pomorski

8. AKWEN REGATOWY

- 8.1. AKWEN REGATOWY dookoła Archipelagu CHRISTIANSO (Christianso, Osterskaer, Tyvseskaer, Frederikso, Lilleo, Vesterskaer, Graesholm, Tat, Loen, Kalven, Firken, Langeskaer).

WYŚCIG II rozgrywany będzie pomiędzy Nexo a Arhipalagiem Christianso.

Punkty na mapie wyznaczają kierunek opłynięcia wysp lewą burtą.

Bezpieczne pozycje omięcia wysp są następujące:

pierwsza pozycja o współrzędnych 55°19.219'N, 015°11.986'E,

druga pozycja o współrzędnych 55°19.955'N 015°10.520'E,

trzecia pozycja o współrzędnych 55°19.906'N 015°10.126'E.



- 8.2. AKWEN REGATOWY NEXO

Akwen regatowy **Portu Nexo** położony jest wewnątrz TRÓJKĄTA między bojami od 1 do 3 **WYŚCIG II na trasie alternatywnej** w sytuacji prognoz pogody o silnym wietrze

rozgrywany będzie w obszarze pomiędzy bojami:

Boja 1 pozycja o współrzędnych 55° 04,400'N, 15° 10,100 E,

Boja 2 pozycja o współrzędnych 55° 03,230'N, 15° 11,776 E,

Boja 3 pozycja o współrzędnych 55° 02,700'N, 15° 08,800 E.



Kamień Pomorski



Bornholms Sommerfuglepark



Kontakt za pośrednictwem Marka Świdarskiego, marek@jkkp.pl, tel. 603 058 554

Sędzia Główny Regat Izabella Kidacka, nr licencji 771, tel. 789 221 960

Strona 2



SPUTNIK CUP

w dniach od 14 do 18 września 2017 roku

Kamień Pomorski- Dziwnów- Nexo-Christianso Island- Nexo-Dziwnów-Kamień Pomorski



9. TRASY WYŚCIGÓW

- 9.1. **WYŚCIG I** Dziwnów – Nexo, trasa **offshore** lewoskrętna, przybliżona długość wynosi około 65 Nm na wiatr boja rozprowadzająca,
- 9.2. **WYŚCIG II** Nexo – Christianso Island – Nexo, trasa **offshore** lewoskrętna przybliżona długość wynosi około 31,4 Nm, na wiatr boja rozprowadzająca,
- 9.3. **Alternatywna** Akwen Regatowy Nexo dla WYŚCIGU II na trasie **inshore** lewoskrętnej na trasie po trójkącie, przybliżona długość trasy wynosi około 12 Mm. Wybór trasy wyścigu II zależy od warunków atmosferycznych.
- 9.4. **WYŚCIG III** Nexo – Dziwnów, trasa **offshore** lewoskrętna przybliżona długość wynosi około 65 Nm na wiatr boja rozprowadzająca,
- 9.5. Regaty będą uznane za rozegrane, gdy odbędzie się, co najmniej jeden z wyścigów.

9.6. SCHEMAT TRASY WYŚCIGÓW I, III



Kamień Pomorski



Bornholms Sommerfuglepark



Kontakt za pośrednictwem Marka Świdarskiego, marek@jkkp.pl, tel. 603 058 554

Sędzia Główny Regat Izabella Kidacka, nr licencji 771, tel. 789 221 960

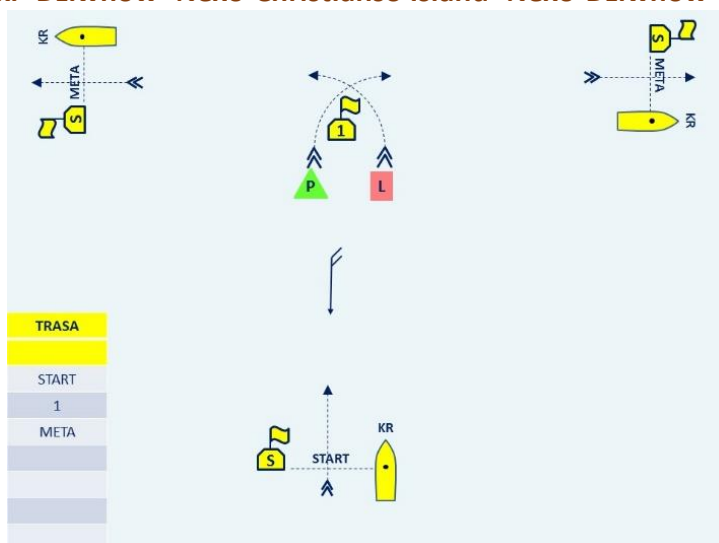
Strona 3



SPUTNIK CUP

w dniach od 14 do 18 września 2017 roku

Kamień Pomorski- Dziwnów- Nexo-Christianso Island- Nexo-Dziwnów-Kamień Pomorski



10. ZNAKI

- 10.1. Linie startu i mety będzie wyznaczać statek KR na prawym końcu oraz pneumatyczna boja na lewym końcu.
- 10.2. Linia mety w Dziwnowie przedstawiona jest na rysunku akwenu regatowego
- 10.3. Znakami kursowymi będą boje rozprawdzające.

11. START

- 11.1. Start do wyścigów odbywać się będzie zgodnie z przepisem 26.
- 11.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy statkiem KR na prawym końcu i boją startową koloru żółtego na lewym końcu w akwenu regatowym Portu Dziwnów i Portu Nexo.
- 11.3. Start odbędzie się na wiatr w kierunku pierwszego znaku kursowego.

11.4. Sygnał Ostrzeżenia podany będzie 5 minut przed sygnałem Startu

11.5. Procedura startowa wszystkich klas do wszystkich wyścigów

- Sygnałem ostrzeżenia jest flaga klasy „Q”, podnoszona 5 minut przed startem.
- Sygnałem przygotowania jest flaga „I” podnoszona na 4 minuty przed startem.
- Na jedną minutę przed startem flaga „I” jest opuszczana.
- Opuszczenie flagi „Q” jest sygnałem startu do wyścigu.

Q	↑	7: 00	I	↑	7: 01	I	↓	7: 04	Q	↓	07:05
Q	↑	9: 55	I	↑	9: 56	I	↓	9: 59	Q	↓	10: 00
Q	↑	18: 25	I	↑	18: 26	I	↓	18: 29	Q	↓	18: 30

12. STOSOWANE SYGNAŁY MKS

- 12.1. Procedura startowa, przepis 30.1. Flaga „I”, jeden sygnał
- 12.2. Odwołanie Indywidualne, przepis 29.1. Flaga „X” MKS, jeden sygnał.
- 12.3. Odwołanie generalne, przepis 29.2. Flaga „pierwszy zastępczy” MKS, dwa sygnały.
- 12.4. Po zasygnalizowaniu odwołania indywidualnego KR poda nazwę jachtu i numer startowy na kanale 72 UKF. Brak powyższej informacji lub jej opóźnienie nie stanowi



Kamień Pomorski



Bornholms Sommerfuglepark



Kontakt za pośrednictwem Marka Świdzkiego, marek@jkkp.pl, tel. 603 058 554

Sędzia Główny Regat Izabella Kidacka, nr licencji 771, tel. 789 221 960

Strona 4



SPUTNIK CUP

w dniach od 14 do 18 września 2017 roku

Kamień Pomorski- Dziwnów- Nexo-Christianso Island- Nexo-Dziwnów-Kamień Pomorski

podstawy do prośby o zadośćuczynienie. Zmienia to przepis 62.1a

12.5. Sygnał odroczenia, przepis 27.3 Flaga „AP” MKS, podwójny sygnał

12.6. Sygnał przerwania, przepis 27.3 Flaga „N” MKS, potrójny sygnał



Q



I



X



1.Zastępczy



AP



N



Kamień Pomorski



Bornholms Sommerfuglepark



Kontakt za pośrednictwem Marka Świderskiego, marek@jkkp.pl, tel. 603 058 554

Sędzia Główny Regat Izabella Kidacka, nr licencji 771, tel. 789 221 960

Strona 5



SPUTNIK CUP

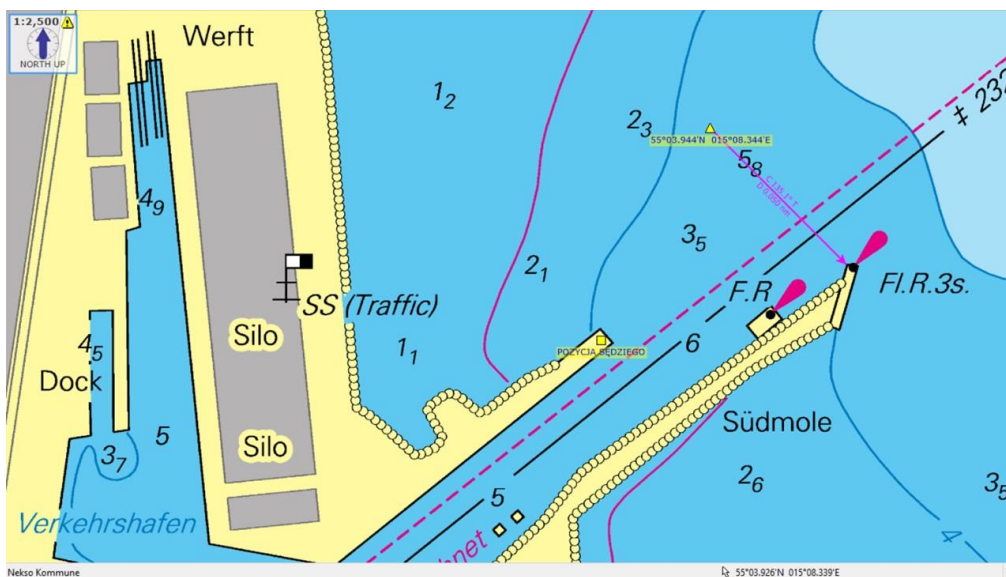
w dniach od 14 do 18 września 2017 roku

Kamień Pomorski- Dziwnów- Nexo-Christianso Island- Nexo-Dziwnów-Kamień Pomorski

13. META

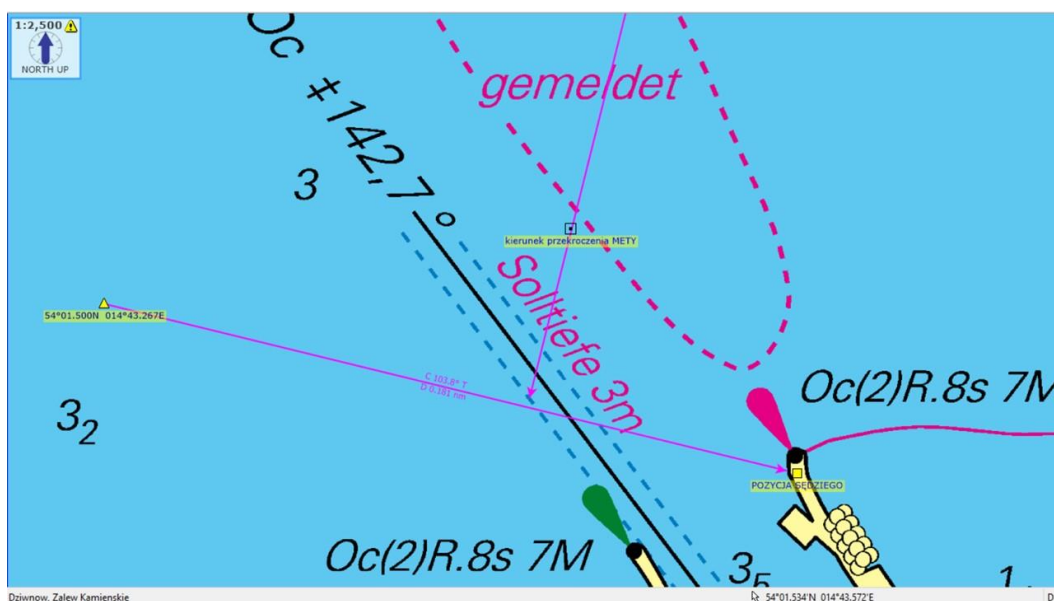
13.1. Akwen METY w Porcie Nexo na Bornholmie

Boja linii mety na pozycji 55°03.933'N 015°08.406'E leżąca w odległości 0,05 Mm od wschodniej główki wejściowej do Portu. Kierunek przekroczenia mety od ostatniego znaku w namiarze 232°



13.2. Akwen METY w Porcie Dziwnów

Boja linii mety na pozycji 54°01.500'N 014°43.267'E leżąca w odległości 0,18 Mm od wschodniej główki wejściowej do Portu. Kierunek przekroczenia mety od ostatniego znaku kursowego



Kamień Pomorski



Bornholms Sommerfuglepark



Kontakt za pośrednictwem Marka Świdzkiego, marek@jkkp.pl, tel. 603 058 554

Sędzia Główny Regat Izabella Kidacka, nr licencji 771, tel. 789 221 960

Strona 6



SPUTNIK CUP

w dniach od 14 do 18 września 2017 roku

Kamień Pomorski- Dziwnów- Nexo-Christianso Island- Nexo-Dziwnów-Kamień Pomorski



**Kamień
Pomorski**



Bornholms
Sommerfuglepark



Kontakt za pośrednictwem Marka Świdarskiego, marek@jkkp.pl, tel. 603 058 554

Sędzia Główny Regat Izabella Kidacka, nr licencji 771, tel. 789 221 960

Strona 7



SPUTNIK CUP



w dniach od 14 do 18 września 2017 roku

Kamień Pomorski- Dziwnów- Nexo-Christianso Island- Nexo-Dziwnów-Kamień Pomorski

- 13.3. **Przejście linii METY jest równoznaczne z oświadczeniem o żegludze zgodnej z IDEĄ FAIR -PLAY** (przepis 2 Część I).
- 14. SYSTEM KAR**
- 14.1. **Jacht naruszający przepisy Części II PRŻ** (prawo drogi) powinien przyjąć karę dwóch obrotów,
14.2. **Jacht za naruszenie przepisu 31 PZŻ** (dotknięcie znaku) powinien przyjąć karę jednego obrotu, zgodnie z przepisem 44.1 lub wycofać się.
14.3. **Jacht naruszający procedurę startową (OCS)**, przekroczył przepis 30.1 Przyjmuje karę punktową równą 20% ilości zgłoszonych jachtów, ale nie większą niż jacht z DNF.
14.4. Jachty naruszające przepis 78.2 CZĘŚĆ 6 PRŻ będzie zdyskwalifikowany.
- 15. LIMITY CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGÓW.** Limit czasu na mecie **I WYŚCIGU** wynosi 14 godzin, **II WYŚCIGU** wynosi 8 godzin **III WYŚCIGU** 14 godzin.
- 16. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚCUCZYNIENIE**
- 16.1. Formularze protestowe dostępne w biurze regat, zastosowane będą przepisy Części 5
16.2. Protesty oraz prośby o zadośćuczynienie będą przyjmowane najpóźniej 30 minut po przybyciu statku KR do portu. Zmienia przepis 61.3, 62.2
16.3. Ogłoszenie o protestach wywieszane będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów w celu zapoznania zainteresowanych stron czy są świadkami.
16.4. Protesty mogą być składane przez Komisję Regatową lub zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
16.5. Rozpatrywania będą odbywać się w Zespole Protestowym tak szybko jak to możliwe.
- 17. PUNKTACJA**
- 17.1. Kolejność jachtów ORC na mecie ustalona zostanie na podstawie czasów przeliczonych według **Formuły Time on Distance $CT = ET - (ToD * Distance)$ w regatach trasy Offshore.**
17.2. Kolejność jachtów w klasie KWR w wyścigach będzie ustalona na podstawie czasów korygowanych obliczonych **według wzoru $CT = ET * KWR$**
17.3. Kolejność jachtów w klasie jachtów OPEN w wyścigach będzie ustalona na podstawie czasu rzeczywistego **ET- czasu pokonania trasy wyścigu**
17.4. PUNKTACJA w wyścigach będzie zgodna z przepisem A4.
17.5. Miejsce w regatach zostanie ustalone według Systemu Małych Punktów.
17.6. Regaty mogą być uznane za zakończone po rozegraniu jednego wyścigu.
- 18. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA**
- 18.1. Obowiązuje procedura potwierdzenia udziału w wyścigu. Jacht zobowiązany jest potwierdzić przed startem udział w wyścigu przez przepłynięcie w pobliżu statku KR.
18.2. Jacht wycofujący się musi jak najszybciej powiadomić KR na kanale 72 UKF/ telefonicznie.
18.3. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić KR.
18.4. Wszystkich zawodników w porze nocnej obowiązuje pływanie w kamizelkach asekuracyjnych.
18.5. Brak oświetlenia jachtu od zachodu do wschodu słońca będzie nałożona kara punktowa w wysokości 20% otrzymanych punktów w wyścigu zaokrąglanych w dół.
- 19. ZMIANA ZAŁOGI LUB WYPOSAŻENIA, KONTROLA POMIARU**
- 19.1. Zmiana zawodnika lub wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KR



Kamień Pomorski



Bornholms Sommerfuglepark



Kontakt za pośrednictwem Marka Świdarskiego, marek@jkkp.pl, tel. 603 058 554

Sędzia Główny Regat Izabella Kidacka, nr licencji 771, tel. 789 221 960

Strona 8



SPUTNIK CUP



w dniach od 14 do 18 września 2017 roku

Kamień Pomorski- Dziwnów- Nexo-Christianso Island- Nexo-Dziwnów-Kamień Pomorski

- 19.2. Zmiana może być zgłoszona najpóźniej 24 godziny przed startem.
- 19.3. Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi.
- 19.4. Jachty nie mogą być wyciągane z wody podczas regat z wyjątkiem, gdy czynią to na podstawie i na warunkach uprzedniego pisemnego zezwolenia wydanego przez Komisję Regatową.

20. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

- 20.1. Komunikaty Organizatora i KR będą przekazywane na kanale 77 UKF w Kamieniu Pomorskim i Dziwnowie na kanale 72 UKF w Nexo. .
- 20.2. Podczas wyścigów organizator wprowadza obowiązek nasłuchu na tych kanałach i wzajemne przekazywanie komunikatów do jachtów które są w pobliżu a zachodziłaby obawa że komunikaty Komisji Regatowej do tych jednostek mogłyby nie dochodzić.

21. NAGRODY

- 21.1. Nagrody w grupach otrzymają jachty klasyfikowane od I do III miejsca.
- 21.2. Nagroda dla najszybszego jachtu na trasie Nexo- Christianso.
- 21.3. Pamiątkowe certyfikaty za udział w Regatach otrzymają wszystkie jachty.
- 21.4. Rodzaj nagród zostanie podany w osobnym komunikacie Organizatora.

22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI I UBEZPIECZENIE

- 22.1. Zawodnicy uczestniczą w Regatach wyłącznie na własne ryzyko.
- 22.2. Każdy prowadzący jacht jest odpowiedzialny za decyzje czy powinien wystartować, lub czy powinien kontynuować udział w wyścigu, zgodnie z przepisem 4 Części I.
- 22.3. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, utratę zdrowia lub życia w związku z regatami, przed, podczas trwania lub po regatach.
- 22.4. Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie od OC na czas regat.

Sędzia Główny Regat

Izabella Kidacka



Kamień Pomorski



Bornholms Sommerfuglepark



Kontakt za pośrednictwem Marka Świderskiego, marek@jkcp.pl, tel. 603 058 554

Sędzia Główny Regat Izabella Kidacka, nr licencji 771, tel. 789 221 960

Strona 9